

DSB Lyntog - Litra MS1

Der Lyntog (Blitzzug) Litra MS1 wurde ab 1935 von der DSB (Dänische Staatsbahn) beschafft.

Seine zugelassene Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Auf Testfahrten erreichte er mehr als 160 km/h.

Er wurde hauptsächlich auf der Strecke Kopenhagen - Esbjerg aber auch auf anderen Strecken eingesetzt.

In der ersten Zeit fuhr er als 3-teilige Einheit. Als das nicht mehr ausreichte wurde er meist 4-teilig gefahren.

Längere Einheiten gingen wegen der Gleislängen der Fähren über den "Großen Belt" nicht.

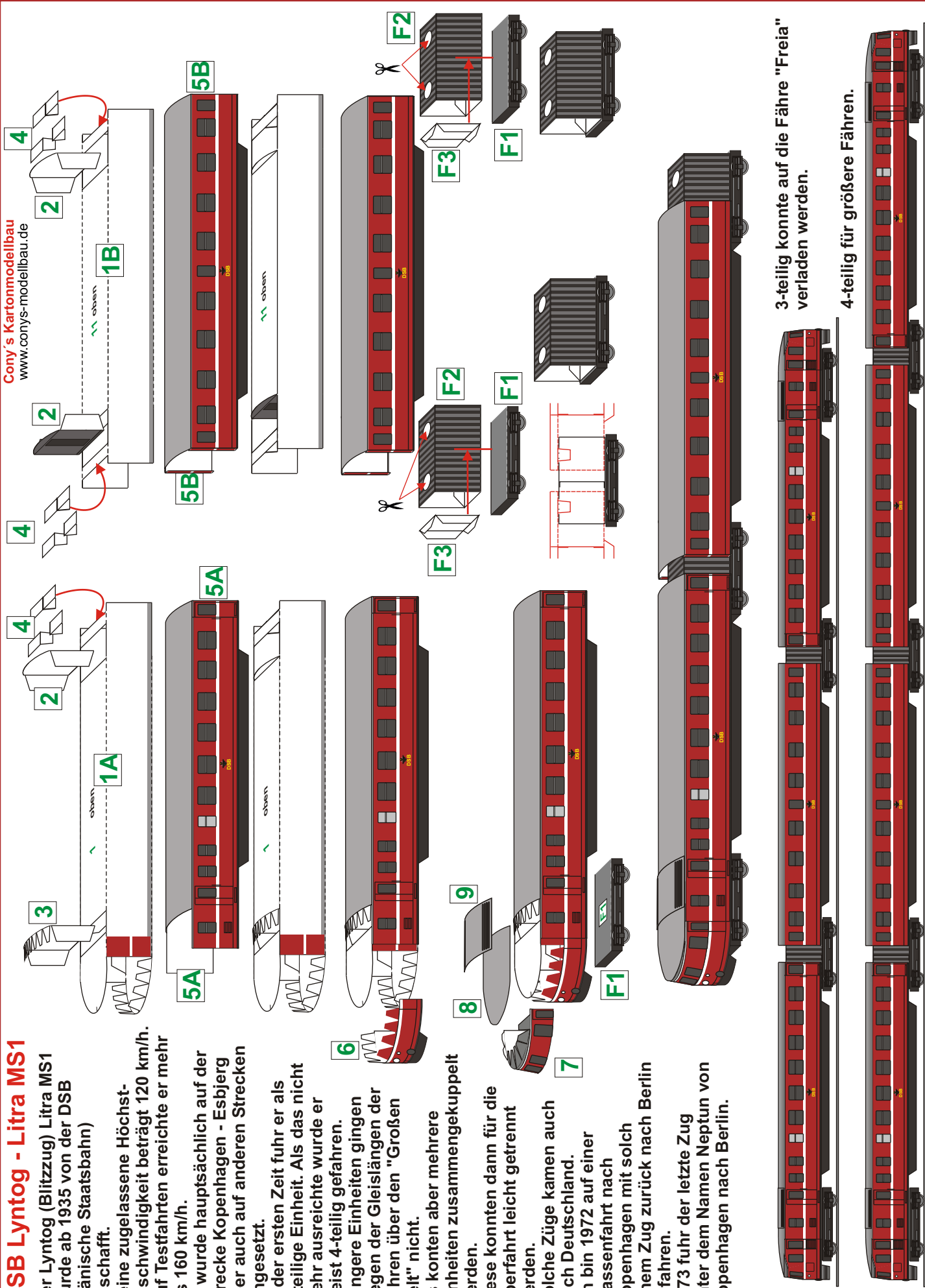
Es konnten aber mehrere Einheiten zusammengekuppelt werden.

Diese konnten dann für die Überfahrt leicht getrennt werden.

Solche Züge kamen auch nach Deutschland.

Ich bin 1972 auf einer Klassenfahrt nach Kopenhagen mit solch einem Zug zurück nach Berlin gefahren.

1973 fuhr der letzte Zug unter dem Namen Neptun von Kopenhagen nach Berlin.



3-teilig konnte auf die Fähre "Freia" verladen werden.

4-teilig für größere Fähren.